



TRIUMPH VITESSE

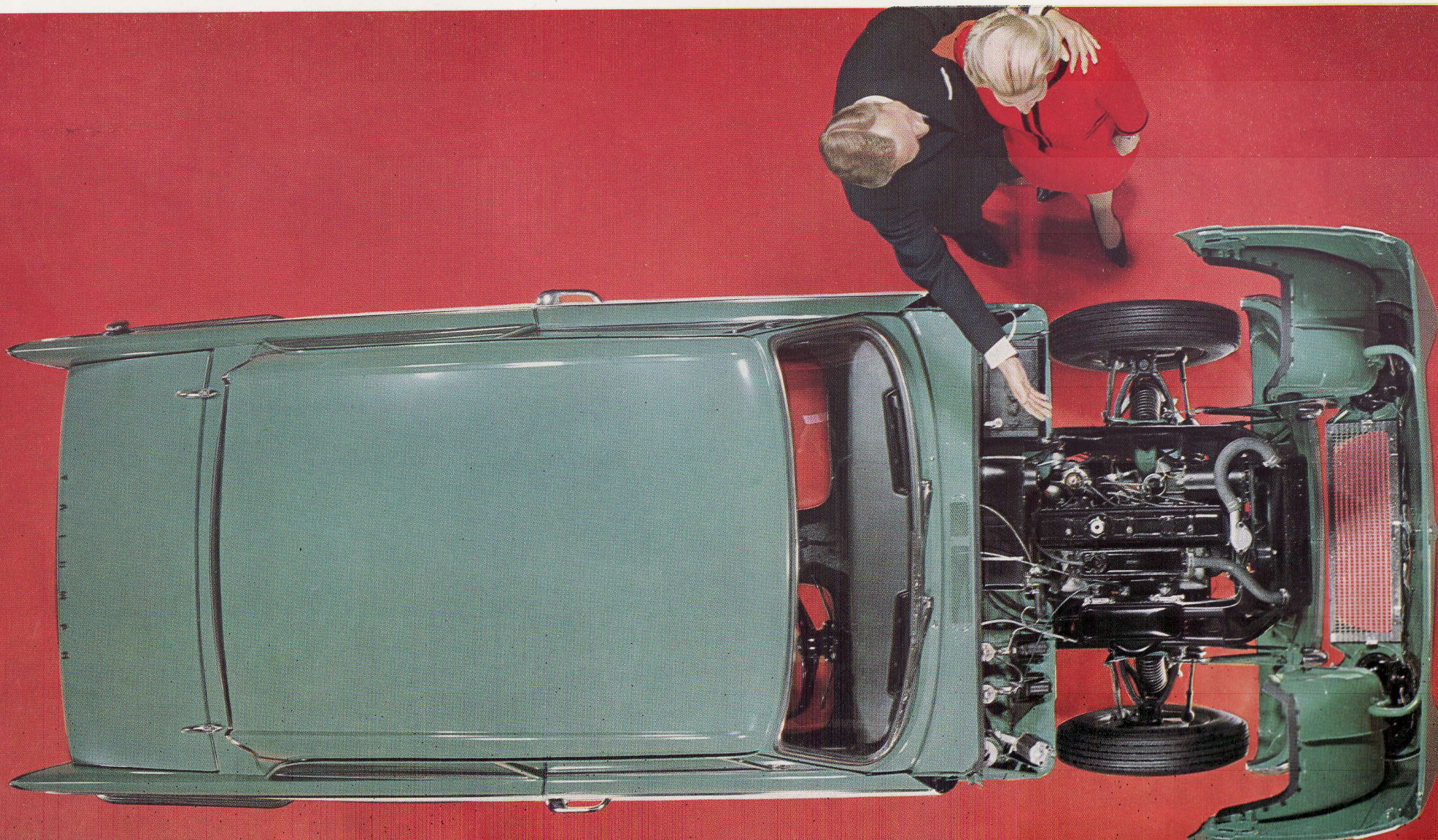


A member of the Leyland Motors Group

Sex cylindrar - pilsnabb acceleration

En 6-cylindrig motor med 1600 cm³ och 70 hkr. Det är hemligheten under huven på lätta och smidiga Triumph Vitesse. Kraftkällan i Vitesse ger vagnen hjärta och lungor som hos en **gran turismo** sportbil, i förening med den tysta, smidiga gång som endast en "sexa" kan åstadkomma. Vitesse når ledigt 150 km/tim. och håller lika lätt 130 km/tim. dagen lång

om så behövs. Minst lika viktigt som fartresurerna är att Vitesse också har alla de finesser som återfinns hos Triumph Herald. Plus skivbromsar fram. Plus fyrdubbla strålkastare med s. k. ljusstuta för säkrare mörkerkörning. Vitesse är härlig att köra och utomordentligt vägsäker.

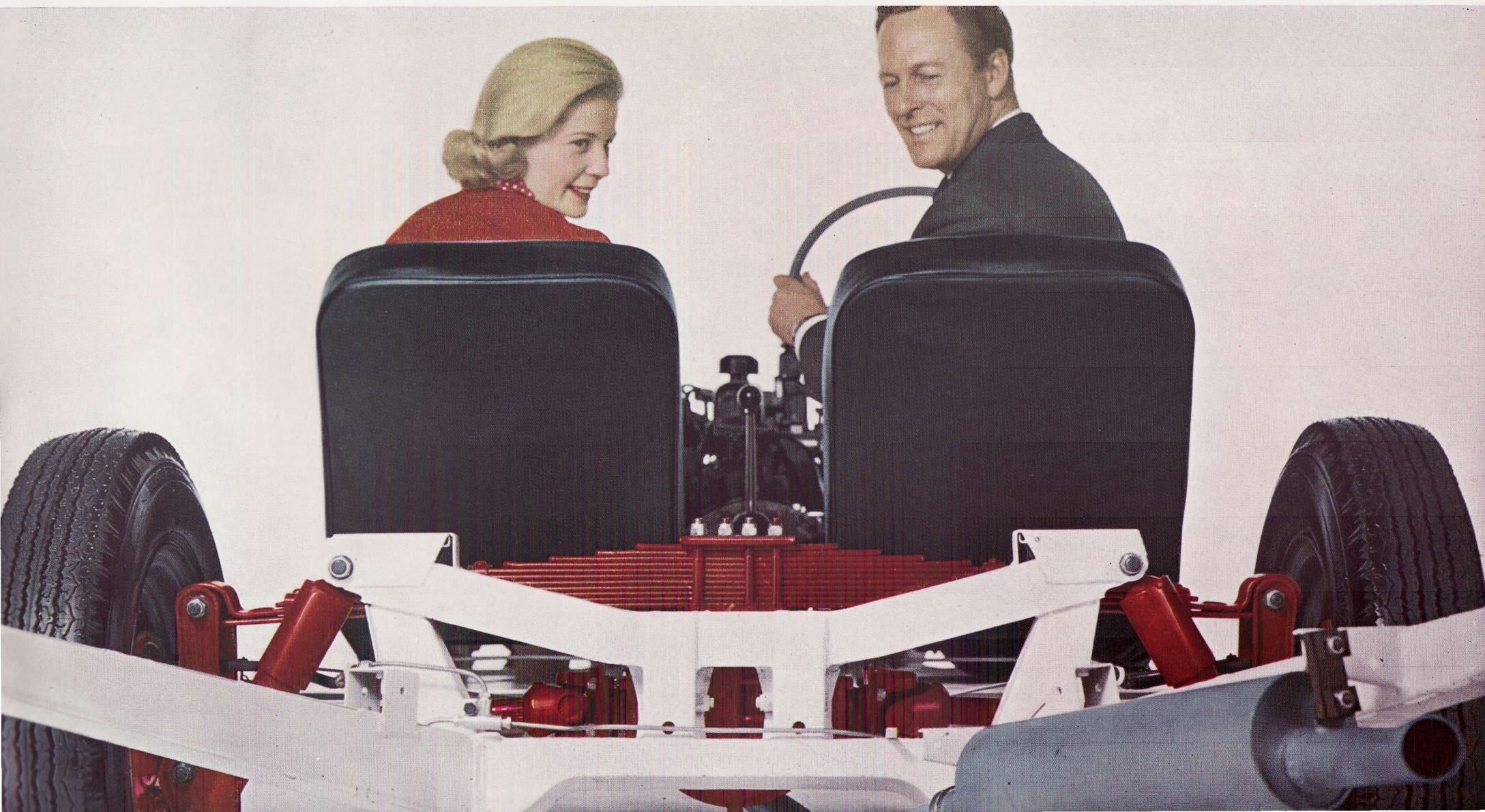


Alla hjulen separatfjädrade

Bilden nedan avslöjar två viktiga ting på Triumph Vitesse. I första hand hur mästerligt konstruerad den är under "skalet" — ett resultat av årtals forskning och utveckling, med kvalitet som nyckelord.

Därnäst ser Ni att bakhjulen på Vitesse är separatfjädrade. Detta betyder att endera hjulet absorberar

vägbansens ojämnheter utan att överföra motsvarande påkänningar på det andra. Inga studsglidningar på dåliga vägar, inga krängningsrörelser i tvära kurvor. Vitesse är familjevagnen som tål att köras som en sportbil.



Öppen och lockande -

Ni kräver kanske i bilsammanhang det slag av vidsyn och friskhet som endast en cabriolet kan förmedla? Vitesse-modellen nedan är en tjugig lösning. Suffletten kan fällas ner helt bakom baksätet och bryter inte de vackra linjer som gör varje Vitesse till en

njutning för ögat. Vid behov kan Ni snabbt fälla upp suffletten — det tar ungefär en minut, utan hjälp.

Med uppfälld sufflet är Vitesse cabriolet lika luft- och vattentät som limousine-modellen. Regn och vind stannar på rätta sidan — utsidan.



Styrka i lyxförpackning

Triumph Vitesse gör ett helgjutet intryck. Dess strikt eleganta utformning är ett skolexempel på skönhet och ändamålsenlighet i förening. Ingen överdriven kromutsmyckning, inga meningslösa "stil"-detaljer. Bara rena linjer av det slag som renderat Triumph åtskilliga internationella pris i formgivning. Karosse-

riet på Vitesse vilar på ett riktigt chassi byggt av kraftiga stålbalkar. Stabilare än så kan inte en bil byggas. Vanligtvis finner Ni denna typ av konstruktion endast på dyrbara vagnar. Vitesse med sitt låga pris är ett enastående undantag. En enastående bra vagn.

RINGA SERVICE-KRAV

Vitesse påkallar service endast var 500:e mil. Men inte ens då någon rundsmörjning. Vitesse har fett där så behövs — i nylonbussningar, permanent-tätade med gummi. Allt vad Vitesse begär för 500 mils körning är bensen, litet motorolja samt rutinkontroll av batteri, kylsystem och däck.

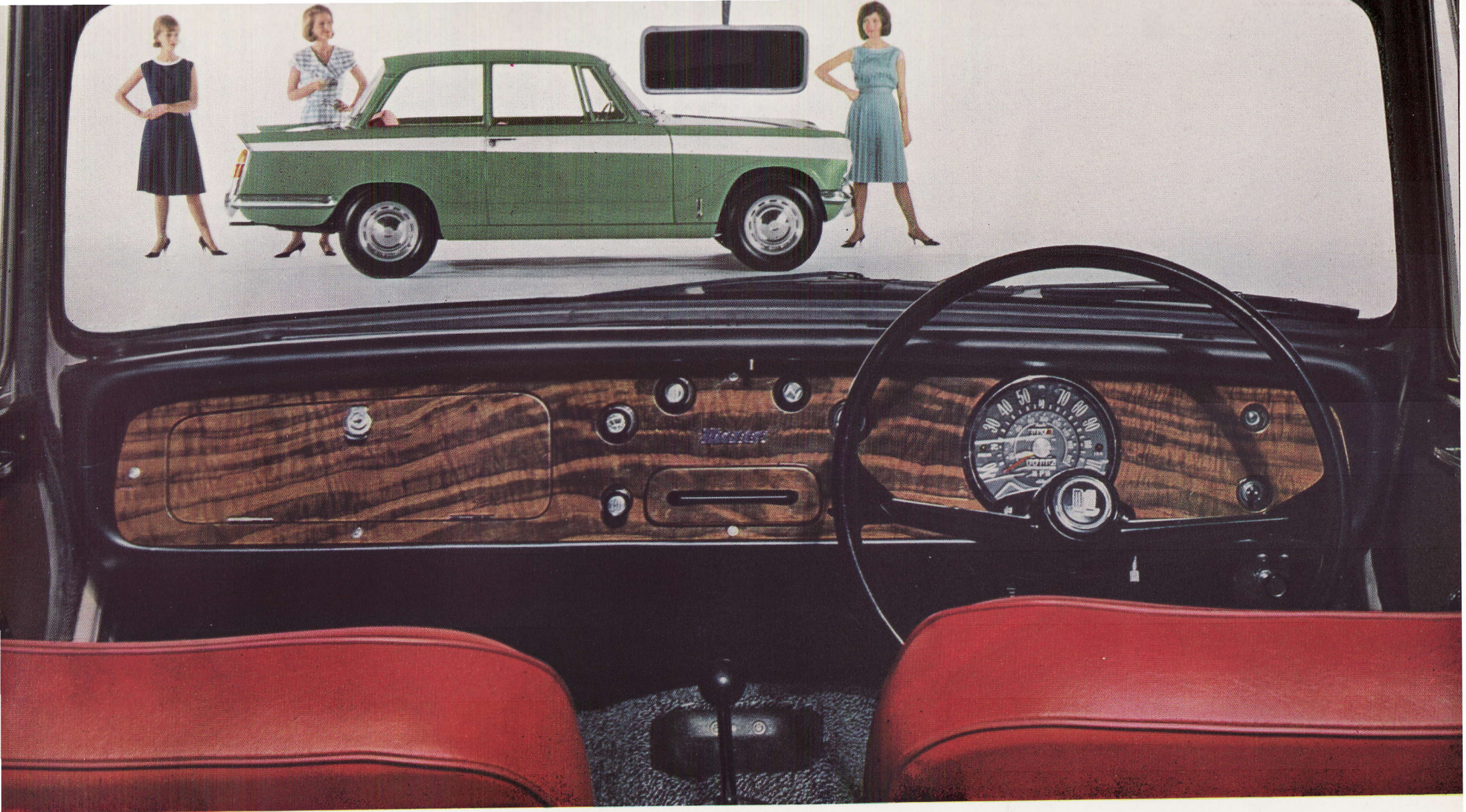




Att parkera Vitesse är en barnlek för vuxna

Triumph Vitesse vänder inom en cirkel med 7,6 meters diameter. (De flesta bilar kräver 9,5 meter och däröver) Denna fantastiska egenskap behöver Ni förvisso inte utnyttja på en öde parkeringsplats — men väl när allt som bjuds är en parkeringsficka obe-

tydligt längre än bilen. Vitesse glider in i en sådan ficka lika lätt som ett brev i en brevlåda. Pröva själv — Ni blir övertygad. Och samtidigt förvånad över hur ledigt Ni rattar vagnen.

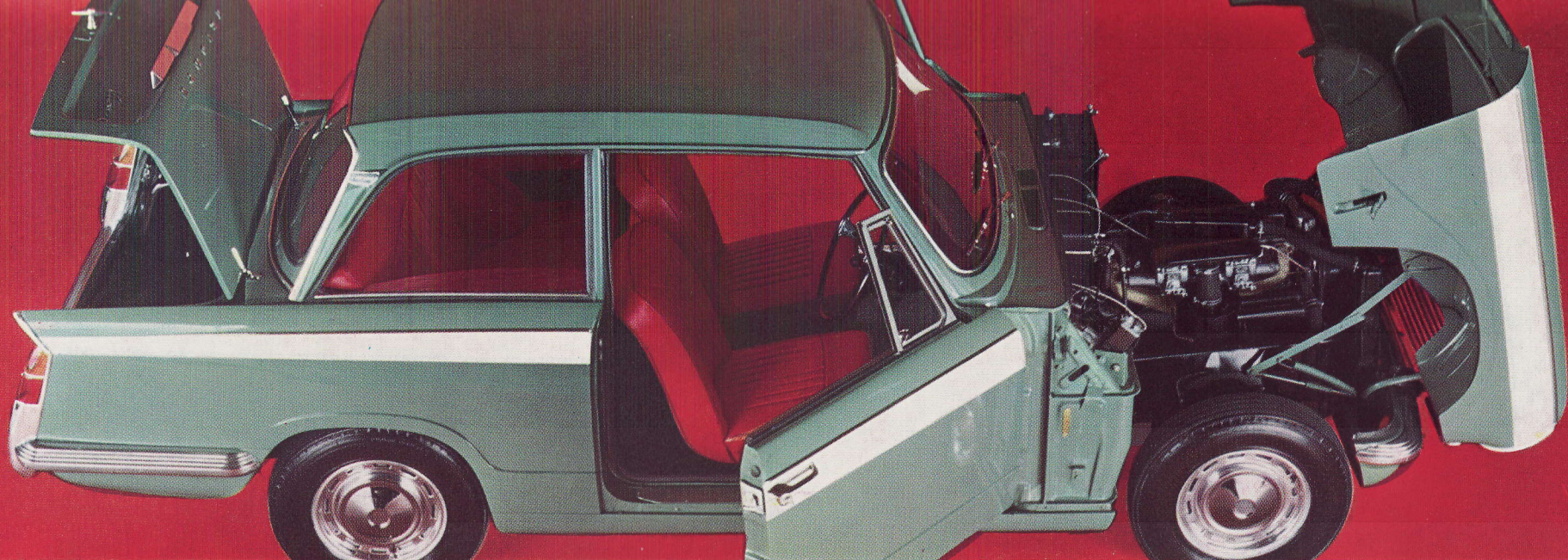


Triumph Vitesse levereras vänster- eller högerstyrd.

Strålande utsikt och härlig komfort

Varje detalj inuti Vitesse ger ett intryck av diskret lyx. Alla säten är förstklassigt stoppade och verkligt bekväma. Förarsäten är justerbar för olika höjd, längd och lutning. Stoppad instrumentpanel med infälld bräda av äkta valnöt. Dubbla, sidställbara solskydd.

Kort, perfekt placerad växelspak och framför denna en försänkt bricka för solglasögon etc. Högeffektiv värme- och defrosteranläggning. Från förarsätet har Ni en frisikt som motsvarar 93 % av omkretsen. Ni ser bra ut — och kör därmed säkrare.



TRIUMPH VITESSE – TEKNISK SPECIFIKATION

KAROSSERI Limousine: Av formpressad stål-plåt, specialbehandlad mot angrepp av rost och damm. Underredsmassa i hjulhusen standard. 4–5 sitsig. 2 dörrar, upphängda i framkant och med tryckknappshandtag, höj- och sänkbara sidorutor samt svängbara ventilationsrutor. Stötfångare med högglosspulerade aluminiumlister och förkromade horn.

Cabriolet: Sufflett med stativ av stålrör. Helt nerfällbar i karossen. Bakruta av panorama-typ. För övrigt som Limousine.

INREDNING Klädsel av "Vynide" konstläder. Separata sitsar fram, förarens justerbar beträffande höjd, längd och lutning. Helt säte bak. Värme- och defrosteranläggning med separatreglerad fläkt. Instrumentbräda samt dörr- och sidofönsterkarmar av plastimpregnerat valnötstrå. Dubbla solskydd, passagerarens med spegel på baksidan. Askkopp i instrumentbrädan samt på båda sidor om baksätet (Limousine). Heltäckande golvmattor. Förkromade drag- och dörrhandtag samt fönsterhissvevar. Klädhängare. Rattsidans dörr utvändigt låsbar. Fästpunkter för säkerhetsbälten.

ELEKTRISK UTRUSTNING Invändigt: Tak-lampa som tänds automatiskt när endera dörren öppnas. Manuellt reglerbar, avskärmad lampa på instrumentbrädan. Signalhornsknapp i rattcentrum. Hastighetsmätaren indirekt belyst. Varnings- och kontrollampor för oljetryck, laddning, helljus och blinkriktningsvisare. Kombinerat start- och tändningslås. Spakar på rattstangen för reglering av hel-, halv-, parkeringsljus och ljus-tuta samt självvåtergående blinkriktningsvisare. **Utvändigt:** Separata hel- och halvljusstrålkastare av sealed-beam typ. Separata parkeringslampor med inbyggda blinkriktningsvisare. Bak, belysning för nummerplåt, dubbla stopplampor och blinkriktningsvisare. Dubbla, självvåtergående vindrutetorkare. Dubbla vindrutepolare.

KONTROLLER OCH REGLAGE Centralt grupperade knappar för choke, vindrutetorkare, vär-

me, strålkastare och instrumentbelysning (se även ovan – elektrisk utrustning). Tryckknapp för vindrutepolare. Kort golvväxelspak. Handbromsspak mellan framsitsarna.

INSTRUMENT 12,5 cm diam. hastighetsmätare med total- och trippvägmätare, bensinmätare och varningslampor (se ovan). Vattentermometer.

BAGAGEUTRYMME 0,32 m³ låsbart bagagerum med heltäckande matta. Reservhjulet förvaras i helt försänkt fack i bagagerummet. Låsbart handskfack i instrumentbrädan. Fack på ömse sidor om baksäte samt hylla vid bakrutan på Limousinemodellen.

DIMENSIONER

Längd	3885 mm
Bredd	1525 mm
Höjd, Limousine	1335 mm
Cabriolet (uppfälld sufflett)	1320 mm
Cabriolet (nerfälld sufflett)	1230 mm
Hjulbas	2325 mm
Spårvidd: Fram	1245 mm
Bak	1220 mm
Fri markhöjd (statistiskt belastad)	170 mm
Vänddiameter	7,6 m

RYMDMÅTT

Bensintank	40 liter
Motor (oljetråg)	4 liter
Kylsystem	8 liter
Växellåda	0.85 liter
Bakaxel	0.57 liter

VIKT

Tom	876 kg
Komplett med bensin, olja, vatten och verktyg	927 kg

CHASSI Dubbla, kraftiga huvudbalkar med utriggare i mittsektionen.

MOTOR 6-cylindrig toppventilkonstruktion. Cy-lindervolym: 1596 cm³. Cylinderdiameter: 66,75 mm. Slaglängd: 76 mm. Kompressionsförhållande: 8.75-1. Slitsade kolvar av speciallegerad lättmetall. Precisionslager av bly-indium. Stötstångsstyrda

ventiler. Kedjedriven kamaxel. Fyrlagrad vev-axel. 6-bladig fläkt. Trycksmörjning med direktmatning till ramlager, vevstakslager och alla kamaxellager. Oljerenare av fullflödestyp.

KOPPLING Enskivig torrlamellkoppling med 20,4 cm diameter. Hydraulisk trycköverföring.

VÄXELLÅDA 4 framåtväxlar, 1 backväxel.

UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDEN

Reduktion	4:an	3:an	2:an	1:an + backväxel
Växellåda	1	1.25	1.78	2.93
Totalt	4.11	5.16	7.31	12.06

Kardanaxel med nålrullager. Hypoiddrev i differentialvinkelväxeln. Svängaxlar till bakhjulen.

HJUL Tallriks-hjul av stål med förkromade nav-kapslar. Däck: 5.60–13" slanglösa.

PRESTANDA Motor: 70 hkr (DIN) vid 5000 v/min. Vridmoment 12.8 kpm vid 2800 v/min. Kolvhastighet vid 115 km/tim på 4:ans växel (c:a 4200 v/min.): 10.7 m/sek. Våghastighet vid 1000 v/min på 4:ans växel: C:a 26,4 km/tim.

ACCELERATION (sek)

0–50 km/tim., c:a	5.4 sek.
0–80 km/tim., c:a	11.5 sek.
0–100 km/tim., c:a	17.4 sek.
0–110 km/tim., c:a	24.1 sek.

TOPPFART C:a 150 km/tim.

FJÄDRING Fram: Individuell hjulupphängning. Låg fjädringsperiodicitet. Gummibussningar i övre, nylonbussningar i nedre trapetslänkarna. Spindelbultar med patenterad bussning i botten-ändan och kullad upptill. Skruvfjädrar med direktverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare. Krängningshämmare. Bak: Individuell hjulupphängning. Svängaxlar med bärramar. Tvärliggande halvleptisk bladfjäder. Snedställda hydrauliska teleskopstötdämpare. Kul- och nålrull-lager i naven.

BROMSAR Fram: Självjusterande skivbromsar (Friktionsyta 930 cm²). Bak: Trumbromsar, med-

och motställda backar. Bromspedalen påverkar alla fyra hjulen hydrauliskt, handbromsen bak-hjulen mekaniskt.

STYRNING Kuggstångs-system. 2-ekrad ratt med försänkt centrum. 40 cm diameter. 3³/₄ varv mellan fulla hjulutslag. Rattstangen skjuts ihop teleskopiskt vid extrem belastning. Den är även ställbar c:a 10 cm i längdled.

BATTERI 12 V. Stor kapacitet.

EXTRA (mot pristillägg) Laycock de Normanville överväxel (ger på 4:ans växel en totalutväxling av 3.3) med elektrisk inkoppling via spak på rattstangen. Tvåfärgs-utförande. Läderklädsel. Sitt-brunns-överdrag (Cabriolet).

12 MÅNADERS GARANTI

STANPART RESERVDELSSERVICE
ÖVER HELA VÄRLDEN

GENERALAGENT

MOTORFIRMA UNO RANCH AB

KARL GUSTAVSGATAN 25 - ENGELBREKTSGATAN 6

GÖTEBORG C

Tel. växel 13 71 84, 13 71 86, 13 71 89, 13 71 26

Telegramadress: UNORANCH

AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE: